



PRZEDMIAR ROBÓT

Temat zadania: "Budowa i remont infrastruktury przystankowej dla transportu publicznego na terenie Gminy Dąbrowa Tarnowska"

Lokalizacja inwestycji: Adres: DZ. NR EWID. 592/4; 187
Miejscowość: ŻELAZÓWKA
Gmina: DĄBROWA TARNOWSKA
Powiat: DĄBROWSKI
Województwo: MAŁOPOLSKIE

Inwestor: GMINA DĄBROWA TARNOWSKA,
RYNEK 34,
33-200 DĄBROWA TARNOWSKA

Jednostka projektowa: WP PROJEKT PRACOWNIA INŻYNIERSKA WOJCIECH PAJĄK,
PAWĘŻÓW 115F, 33-103 TARNÓW,
telefon: 512-212-568,
e-mail: pracowniainzynierska@wp.pl
NIP:8732625695, REGON:123107547,

projektował:

branża	tytuł zawodowy, imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis i data opracowania
drogowa	mgr inż. Wojciech Pająk	uprawnienia budowlane numer ewidencyjny MAP/0254/PBD/22 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	listopad 2024r.

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa i remont infrastruktury przystankowej dla transportu publicznego na terenie Gminy Dąbrowa Tarnowska
ADRES INWESTYCJI : ŻELAZÓWKA 1
INWESTOR : GMINA DĄBROWA TARNOWSKA
ADRES INWESTORA : 33-200 DĄBROWA TARNOWSKA, RYNEK 34
BRANŻA : DROGOWA
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Wojciech Pająk
DATA OPRACOWANIA : 11.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
11.2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		D.00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE			
1		Opracowanie i zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy obiektu	kpl.		
d.1	kalk. własna	1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2	45100000-8	D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
2.1	45233120-6	D.01.01.01 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
2.1.1		Wytyczenie robót			
2	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km		
d.2.	0111-02				
1.1		0.1	km	0.100	
				RAZEM	0.100
2.2	45111300-1	D.01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC			
2.2.1		Rozbiórka chodnika z betonowej kostki brukowej			
3	KNR 19-01	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce piaskowo-cementowej	m ²		
d.2.	0106-04				
2.1	analogia	10*0.4	m ²	4.000	
				RAZEM	4.000
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m ²		
d.2.	0802-07				
2.1		10*0.4	m ²	4.000	
				RAZEM	4.000
5	KNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody skrzyniowe	m ³		
d.2.	1102-01				
2.1		10*0.4*0.2	m ³	0.800	
				RAZEM	0.800
6	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 10 km	m ³		
d.2.	1103-04				
2.1	1103-05	10*0.4*0.2	m ³	0.800	
				RAZEM	0.800
7	wycena indywidualna	Koszt składowania i utylizacji gruzu i gruntów	m ³		
d.2.					
2.1		10*0.4*0.2	m ³	0.800	
				RAZEM	0.800
2.2.2		rozbiórka wiat autobusowych			
8	KNR 2-25	Wiaty prefabrykowane z elementów stalowych i żelbetowych pokryte płytami z blachy trapezowej - rozebranie	m ²		
d.2.	0201-04	Krotność = 0.5			
2.2	analogia	4*1.5+2*1.4*1.8	m ²	11.040	
				RAZEM	11.040
9	KNR 19-01	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce piaskowo-cementowej	m ²		
d.2.	0106-04				
2.2	analogia	10*0.4	m ²	4.000	
				RAZEM	4.000
3	45233120-6	D.04.00.00 PODBUDOWY			
3.1	45233120-6	D.04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA			
3.1.1		Profilowanie podłoża pod chodnik			
10	KNNR-W 10	Profilowanie koryta i zagęszczanie podłoża na gruntach mineralnych - koryto wykonywane ręcznie na gł. 15 cm, grunty spoiste kat. II-III	m ²		
d.3.	2405-01				
1.1		4.3*0.4	m ²	1.720	
				RAZEM	1.720
4		D.05.00.00. NAWIERZCHNIE			
4.1	45233250-6	D.05.03.23 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ			
4.1.1		Nawierzchnia z kostki integracyjnej brukowej betonowej gr.8cm			
11	KNNR 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²		
d.4.	0502-03				
1.1	z.o.2.7.				
	9902-01				
	analogia	4.3*0.4	m ²	1.720	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	1.720
12	KNNR 6	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²		
d.4.	0503-03				
1.1	z.o.2.7.				
	9902-01				
	analogia				
		4*0.3+2*0.3+2*0.3+6*0.3	m ²	4.200	
				RAZEM	4.200
5		D.07.00.00. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
5.1	45233290-8	D.07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME			
13	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i kra-	m ²		
d.5.	0705-02	wędziowe ciągle malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)			
1	z.o.2.7.				
	9902-01				
		2.28	m ²	2.280	
				RAZEM	2.280
5.2	45233290-8	D.07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE			
5.2.		Docelowa organizacja ruchu			
1					
14	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.		
d.5.	0702-01				
2.1	z.o.2.7.				
	9902-01				
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
15	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.		
d.5.	0702-05				
2.1	z.o.2.7.				
	9902-01				
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
6		D.10.06.01 WIATY NA PRZYSTANKU AUTOBUSOWYM			
16	KNR 2-25	Wiaty stalowe o ścianach transparentnych i konstrukcji rozbieralnej wraz z pod-	szt		
d.6	0205-01	świetleniem i zestawem fotowoltaiki z magazynem energii - budowa			
	analogia				
		1	szt	1.000	
				RAZEM	1.000
17	kalk. własna	kosz uliczny betonowy z wkładem stalowym ocynkowanym o pojemności 40l	kpl.		
d.6					
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000